



PORTER
PIAGGIO **NPE**
THE CITY E-TRUCK





PIAGGIO PORTER NPE IN ZAHLEN

- > **LEISTUNG**
Spitzenleistung 150 kW
Dauerleistung 60 kW
- > **DREHMOMENT**
Spitzenmoment 330 Nm
Dauermoment 128 Nm
- > **TRAGLAST FAHRGESTELL**
Bis zu 1.055 kg
- > **HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**
90 km/h
- > **BATTERIE**
LFP 42 kWh
- > **REICHWEITE**
Bis zu 255 km nach WLTP*
Stadtzyklus
- > **LADEZEITEN****
Schnellladung < 30 Min
Standardladung 4h



DER CITY E-TRUCK

Der neue Piaggio Porter NPE, der vielseitige City-Truck mit vollelektrischem Antrieb aus der NP6 Baureihe, der im Markt der elektrischen Nutzfahrzeuge ein neues Segment definiert. Während viele elektrische Nutzfahrzeuge für sehr spezifische Anwendungsbereiche konzipiert sind – entweder für den Einsatz auf kurzen städtischen Strecken oder für den Transport schwerer Lasten über lange Strecken – positioniert sich der Porter NPE als vielseitiger "City-Truck". Er vereint die Wendigkeit und Effizienz eines städtischen Fahrzeugs mit den Anforderungen eines echten Nutzfahrzeugs. Dabei erfüllt er alle aktuellen europäischen Sicherheitsstandards, insbesondere die GSRII-Verordnung, die für Fahrer, Passagiere und Fußgänger höchste Sicherheitsanforderungen stellt.

*Der geschätzte Wert für die elektrische Reichweite bezieht sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und festem Kasten Aufbau, mit einer Gewicht von 1.801 kg und gemessen in einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (Reichweite von 207 km im vollständigen WLTP-Zyklus). Die Werte werden nach der Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP - Weltweit harmonisiertes Testverfahren für leichte Nutzfahrzeuge) und mit einer voll aufgeladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann von mehreren Faktoren abhängen (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Zustand des Fahrzeugs, Verschleiß und Zustand der Antriebsbatterie).

**Die Zeiten sind für den Übergang des Ladezustands der Batterie von 20% auf 70% berechnet.

EINE FAHRZEUGKONFIGURATION,
DIE FÜR URBANE NUTZUNG KONZIPIERT
UND ENTWICKELT WURDE



KOMPAKT

Kabinenbreite 1.640 mm
Mindestlänge 4.085 mm

BENUTZERFREUNDLICH

Dank der elektronischen Gaspedalsteuerung, der Kriechfunktion (Creeping)* und der elektrischen Feststellbremse (Auto-Hold) ist das Fahren leicht und flüssig.



UMWELTFREUNDLICH

Das Fahrzeug wurde von einem Team aus Fachleuten entwickelt, das sich auf E-Mobilität spezialisiert hat. Ziel war es, ein Fahrzeug zu schaffen, das vielseitig einsetzbar und auf die Anforderungen der Stadtökologie abgestimmt ist.



LEISTUNGSSTARK

Bis zu 1.055 kg Tragfähigkeit des Fahrgestells, Hinterradantrieb und vielseitige Aufbaumöglichkeiten.



SICHER

Der Piaggio Porter NPE erfüllt alle Anforderungen der neuesten europäischen Sicherheitsverordnung (GSRII). Dazu gehören moderne Systeme zur Erhöhung der aktiven und passiven Sicherheit, die in vielen Fahrzeugen dieser Klasse nicht standardmäßig vorhanden sind. Ebenfalls erfüllt der NPe auch die Vorschriften in Bezug auf die Cybersicherheit.

*Kriechfunktion, ohne Betätigung des Gaspedals, bei kontrollierter Höchstgeschwindigkeit (8 km/h).

PORTER
PIAGGIO **NPE**

THE CITY **E**-TRUCK



EIN FAHRGESTELL FÜR VIELE INDIVIDUELLE LÖSUNGEN



RAHMENSTABILITÄT

Höhere Festigkeit durch verstärkte Längsträger.

STABILITÄT

Robuster Trägerrahmen in Kombination mit hinterer Blattfederaufhängung bietet ein hohes Maß an Stabilität.



FAHRGESTELL

2 Fahrgestellversionen mit 2.650 und 3.070 mm Radstand bieten Potential für zahlreiche Aufbauten.

ROBUSTER TRÄGERRAHMEN

Fahrgestell mit Kastenrahmen, maximale Abmessungen 237 x 65 mm.

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Radstand (mm) | 2.650 | 3.070 |
| Abmessungen (Länge/Breite/Höhe in mm) | 4.085 x 1.640 x 1.840 | 4.505 x 1.640 x 1.840 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.400 | 2.400 |
| Traglast des Fahrgestells (kg) | 1.055 | 1.025 |

FARBEN



OPAL BLUE



MARBLE WHITE



AMBER ORANGE



JADE GREEN

FÜR EFFIZIENTES ARBEITEN

LFP-BATTERIE 42 KWH 350V

Die Lithium-Eisenphosphat Batterie ist leistungsfähig, langlebig, sicher und stabil bei Temperaturschwankungen. Sie ist geschützt zwischen den beiden Längsträgern des Fahrgestells positioniert.

BATTERIEGARANTIE 8 JAHRE ODER 160.000 KM

ERWEITERTER MODUS

Hierbei wird die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt. Durch eine geringere Abgabe von Drehmoment und Leistung wird bei Bedarf eine zusätzliche Reichweite von bis zu 13 % ermöglicht.

ENERGIERÜCKGEWINNUNG

Beim Abbremsen des Fahrzeugs erfolgt über Rekuperation eine Rückgewinnung von Energie, die der Batterie zugeführt wird.

REKUPERATION**

Beim Ausrollen und Abbremsen wird Energie zurückgewonnen und somit die Reichweite erhöht.

EFFIZIENT

Garantierte Leistung in einem Umgebungstemperaturbereich von -20°C bis +50°C.

BATTERIEÜBERWACHUNG

Elektronisches Batteriemanagement zur Gewährleistung von Langlebigkeit und Sicherheit.



LADEZEITEN SCHNELLADUNG < 30 MIN STANDARDLADUNG 4h



Die Zeiten sind für den Übergang des Ladezustands der Batterie von 20% auf 70% berechnet.



AC-LADUNG



bis zu 11 kW

DC-LADUNG



bis zu 50 kW

PROGRAMMIERUNG DER BATTERIELADUNG

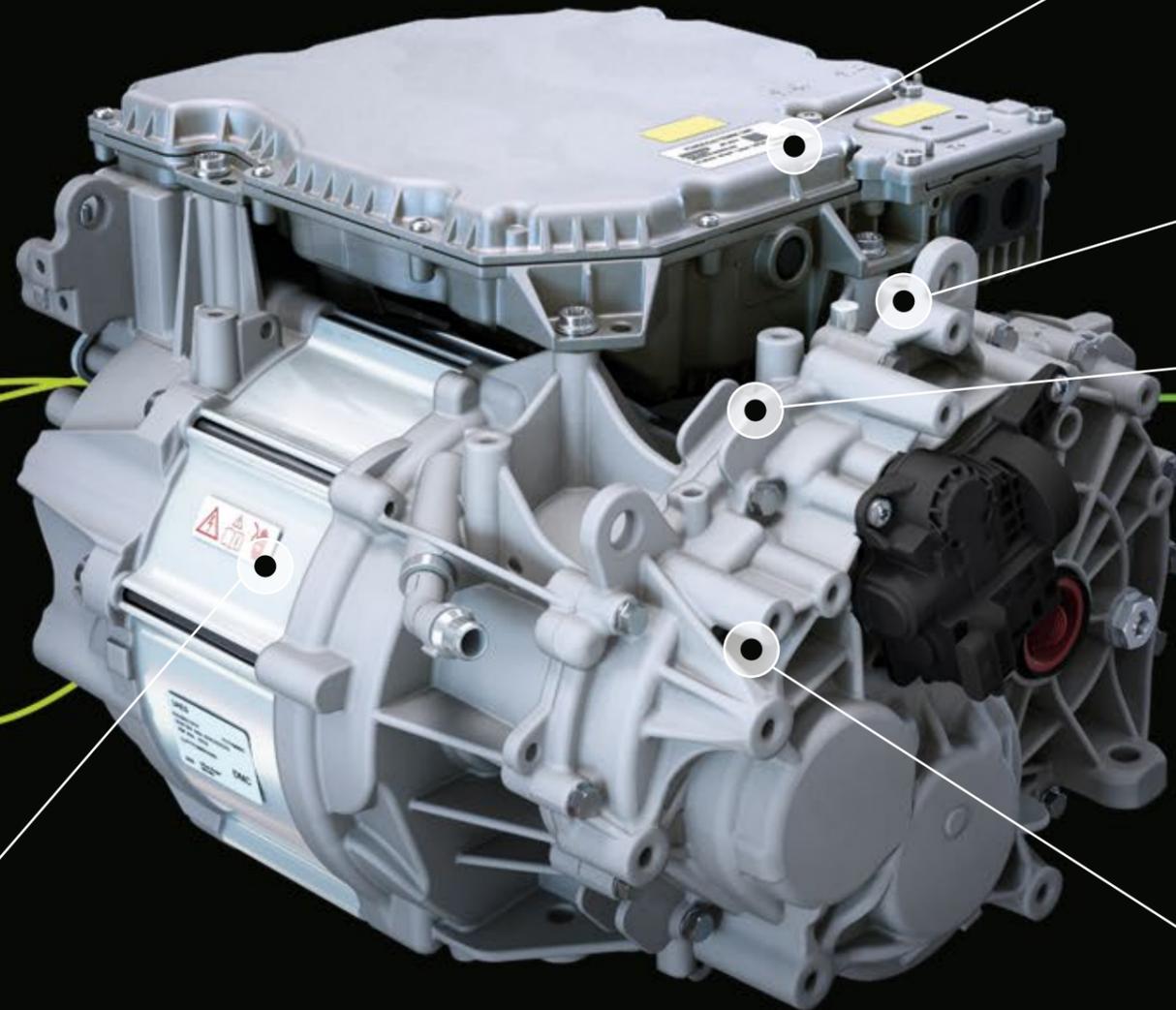
Dank eines automatischen Vorwärmers bleibt die Batterie selbst bei niedrigen Temperaturen voll einsatzfähig und ermöglicht einen schnellen Start. Ebenso kann die Batterieladung für eine 100%ige Ladung für den nächsten Start geplant werden.

*Der geschätzte Wert für die elektrische Reichweite bezieht sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und festem Kastenaufbau, mit einer Gewicht von 1.801 kg und gemessen in einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (Reichweite von 207 km im vollständigen WLTP-Zyklus). Die Werte werden nach der Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP - Weltweit harmonisiertes Testverfahren für leichte Nutzfahrzeuge) und mit einer voll aufgeladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann von mehreren Faktoren abhängen (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Zustand des Fahrzeugs, Verschleiß und Zustand der Antriebsbatterie).

**Funktion, wenn die Batterieladung weniger als 95 % beträgt.

NEUE KLASSE ELETRISCHER NUTZFAHRZEUGE

Der Piaggio Porter NPE ist weder ein kompaktes Fahrzeug, das nur für kleine Aufgaben in Parks oder auf kurzen Wegen konzipiert wurde, noch ein großes, schwerfälliges Nutzfahrzeug, das in engen Stadtzentren schwierig zu manövrieren wäre. Stattdessen bietet er eine ausgewogene Lösung: Ein elektrisches Nutzfahrzeug mit einer Traglast von über einer Tonne, das sich sowohl für städtische Anwendungen als auch für spezialisierte Aufgaben eignet.



GESCHWINDIGKEIT

Max. 90 km/h
(Erweiterter Modus – max. 70 km/h)

DREHMOMENT

Spitzenmoment 330 Nm
Dauermoment 128 Nm

LEISTUNG

Spitzenleistung 150 kW
Dauerleistung 60 kW

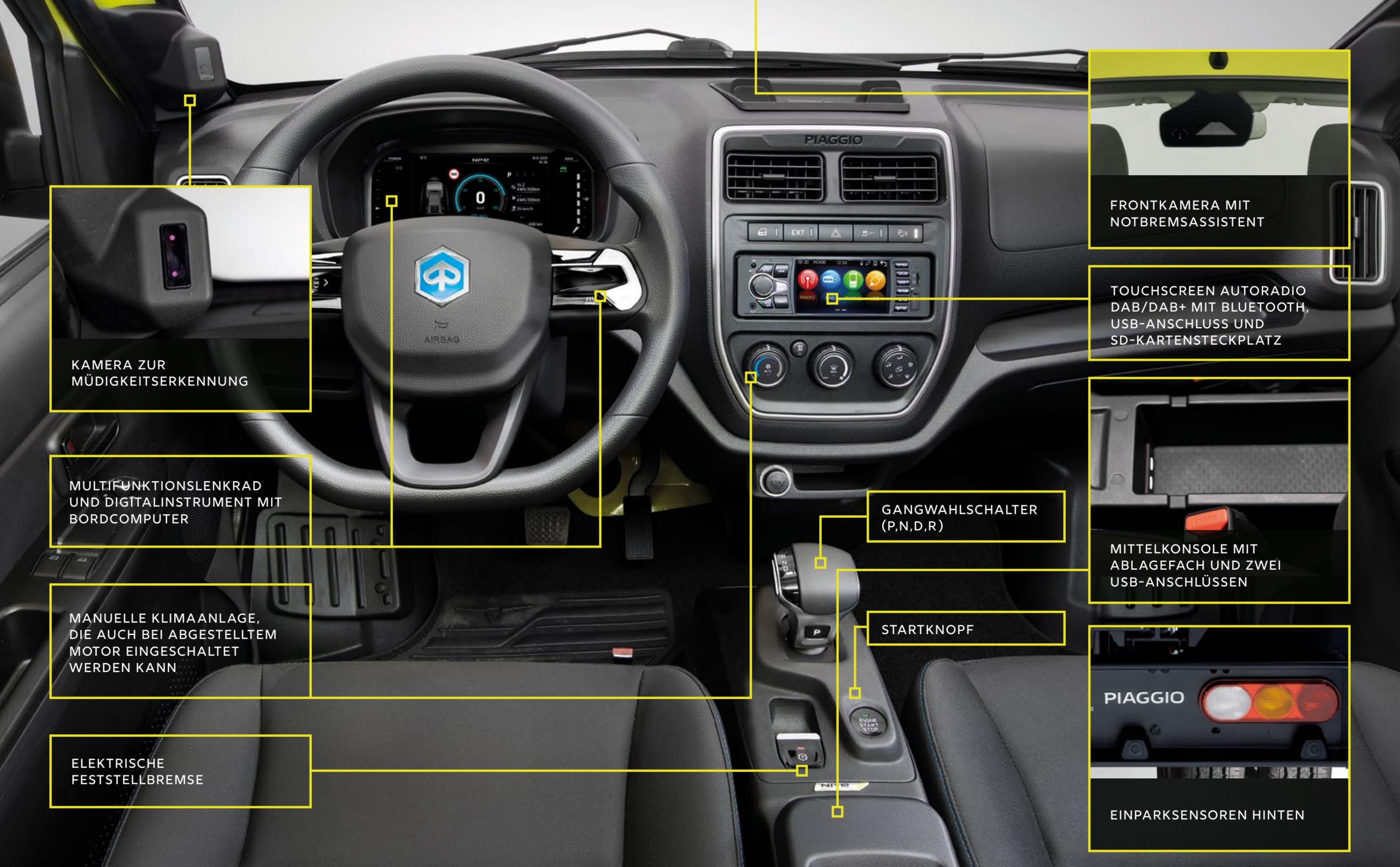
KONFIGURATION

Der Porter NPE wird von der Electric Drive Unit (EDU) angetrieben, einem kompakten 3-in-1-System, in dem Elektromotor, Wechselrichter und Getriebe integriert sind. Diese Bauweise führt zu einer Reduzierung des Gesamtgewichts, was eine höhere Nutzlast und maximale Effizienz ermöglicht.

STEIGFÄHIGKEIT

Dank des hervorragenden Drehmoments werden steilere Anstiege problemlos gemeistert.





KAMERA ZUR MÜDIGKEITSERKENNUNG

MULTIFUNKTIONSLENKRAD UND DIGITALINSTRUMENT MIT BORDCOMPUTER

MANUELLE KLIMAANLAGE, DIE AUCH BEI ABGESTELTEM MOTOR EINGESCHALTET WERDEN KANN

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

FRONTKAMERA MIT NOTBREMSASSISTENT

TOUCHSCREEN AUTORADIO DAB/DAB+ MIT BLUETOOTH, USB-ANSCHLUSS UND SD-KARTENSTECKPLATZ

MITTELKONSOLE MIT ABLAGEFACH UND ZWEI USB-ANSCHLÜSSEN

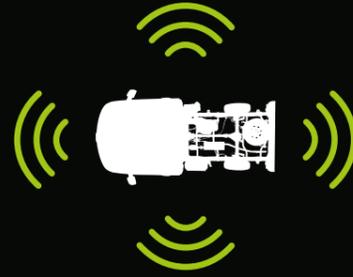
GANGWAHLSCHALTER (P,N,D,R)

STARTKNOPF

EINPARKSENSOREN HINTEN

FAHRASSISTENZSYSTEME

Der Porter NPE erfüllt die strengsten europäischen Sicherheitsnormen GSR II (General Safety Regulation 2).



ELKS

SPURHALTEASSISTENT

Der Spurhalteassistent (ELKS – Emergency Lane Keeping System) unterstützt den Fahrer bei der Kurskorrektur, wenn das Fahrzeug langsam von der Fahrspur abzuweichen droht.

DDAW

MÜDIGKEITSWARNER

Der Müdigkeitswarner (DDAW – Driver Drowsiness and Attention Warning) überwacht das Lenkverhalten des Fahrers und warnt bei nachlassender Konzentration und Müdigkeit.

ISA

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Beim intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (ISA – Intelligent Speed Assist) handelt es sich um eine Fahrerassistenzfunktion, die das unabsichtliche Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit verhindert.

TSM

ANHÄNGER SPURSTABILISIERUNG

Die Funktionen zur Spurstabilisierung des Anhängers (TSM – Trailer Sway Mitigation) hilft dabei, kritische Fahrsituationen wie ein Schwanken des Anhängers oder Ausweichmanöver zu erkennen und die Bremsen unabhängig vom Fahrer zu betätigen, um den Anhänger stabil zu halten.

HBA

HYDRAULISCHER BREMSASSISTENT

Der hydraulische Bremsassistent (HBA – Hydraulic Brake Assist) unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, indem der Bremsdruck automatisch erhöht wird ohne das dabei die Räder blockieren.

TCS

TRAKTIONSKONTROLLE

Die Traktionskontrolle (TCS – Traction Control System) verhindert das Durchdrehen der Räder beim Anfahren.

ARP

AKTIVER ÜBERSCHLAGSCHUTZ

Beim aktiven Überschlagschutz (ARP – Active Rollover Protection) erkennt das System ein drohendes Umkippen und bremst gezielt die Räder ab, um das Fahrzeug wieder zu stabilisieren.

AEBS

AUTONOMES NOTBREMSSYSTEM

Das autonome Notbremssystem (AEB – Autonomous Emergency Breaking System) überwacht die Umgebung des Fahrzeugs über Kameras und erkennt Hindernisse. Es warnt vor einer möglichen Kollision, und wenn der Fahrer zu spät reagiert, betätigt es automatisch die Bremsen.

PCW

PARKKOLLISIONSVERMEIDUNGSASSISTENT

Der Parkkollisionsvermeidungsassistent (PCW – Parking Collision Warning) kann den Fahrer beim Rückwärtsfahren durch ein akustisches Warnsignal und/oder Bremsen vor einer möglichen Gefahr warnen.

AKUSTISCHES WARNSYSTEM

Das Akustische Warnsystem (AVAS – Acoustic Vehicle Alerting System) erzeugt bis 20 km/h künstliche Fahrgeräusche und dient dazu, die Sicherheit im Straßenverkehr für Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen.

AVAS

ELEKTRISCHE PARKSPERRE

Die elektrische Parksperr (EPL – Electric Park Lock) blockiert den Elektromotor, wenn der Fahrer vergisst die elektrische Parkbremse zu aktivieren.

EPL





AUSSTATTUNG

Um den Bedürfnissen der Kunden an moderne Funktionalität nachzukommen, ist der Porter NPE bereits serienmäßig umfangreich ausgestattet.

Manuelle Klimaanlage

Touchscreen Autoradio DAB/DAB+ mit Bluetooth

Multifunktionslenkrad

Digitales Kombiinstrument mit Bordcomputer

Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel

Elektrische Fensterheber

Mittelkonsole mit Ablagefach und zwei USB Anschlüssen

Startknopf (Start & Stop)

Wechselstrom Ladekabel (Länge 6 m)

12V-Steckdose

Brillenfach

Handyhalterung mit USB Ladeanschluss

Elektrische Leuchtweitenregulierung

Nebelscheinwerfer

Zentralverriegelung

Einparkhilfe hinten

Berganfahrhilfe

Elektrische Servolenkung

Elektrische Feststellbremse

Reifendruckkontrolle mit Druckanzeige

Wegfahrsperr

Hinterradaufhängung mit Blattfedern

Regen- und Lichtsensor

Reifenpannenset

Vorrüstung für Nebenantrieb

Fahrer- und Beifahrer Airbag

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)

Anti-Blockier-System (ABS)

Elektronische Bremskraftverteilung (EDB)

Antischlupfregelung (ASR)



Scannen Sie den QR CODE
und besuchen Sie
commercial.piaggio.com

00800-81829800

CUSTOMER CARE

Ihr Kundenservice steht Ihnen in allen
Fragen gerne zur Verfügung.

08004722355

PANNENHILFE

Rund und die Uhr Notfallrufnummer
bei Pannen.

Piaggio behält es sich vor, jederzeit technische und ästhetische Änderungen vorzunehmen.
Die Original-Ersatzteile Piaggio gewährleisten Qualität und erhalten die Leistungen Ihres Fahrzeugs unverändert bei.



commercial.piaggio.com

QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEM
NACH DNV ZERTIFIZIERT
ISO 9001

UMWELTMANAGEMENTSYSTEM
NACH DNV ZERTIFIZIERT
ISO 14001

SICHERHEITSMANAGEMENTSYSTEM
NACH DNV ZERTIFIZIERT
OHSAS 18001

Die Marke



ist Eigentum von Piaggio & C spa



Bedingungen wie im Prospekt angegeben

STEMPEL DES VERTRAGSHÄNDLERS

PORTER
PIAGGIO **NPE**



commercial.piaggio.com