



PORTER
PIAGGIO **NPS**
THE CITY TRUCK





AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNG IN KOMPAKTEM FORMAT

Mit dem PIAGGIO NP6 bietet PIAGGIO einen City Truck an, der seine Stärke im urbanen Einsatzgebiet voll ausspielen kann. Mit kompakten Abmessungen, die sich perfekt für den innerstädtischen Bereich eignen, kombiniert er maximale Nutzlast und Flexibilität. Die Breite von 1,64 Meter ermöglicht das Befahren von schmalen Wegen, Hallen und sonstigen engen Durchfahrten. Das wichtigste Kriterium neben den kompakten Abmessungen ist die Nutzlast. Hier bietet der Porter NP6 abhängig vom Aufbau bis zu 1,6 Tonnen Traglast beim Fahrgestell mit Zwillingsbereifung. Bei Ausführung als Pritsche oder Kipper steht immer noch eine Nutzlast von bis zu 1,4 Tonnen zur Verfügung je nach Modell. Der Porter NP6 ist vielfach kombinierbar. Es gibt ihn mit langem und kurzem Radstand, umweltfreundlichen Motoren, mit Einzel- oder Zwillingsbereifung, kurzer und langer Reichweite sowie mit kurzer und langer Übersetzung an der Hinterachse. Der Porter NP6 ist mit den modernsten Fahrerassistenzsystemen (ADAS - Advanced Driver Assistance Systems) ausgestattet. Sie fördern die Sicherheit und den Komfort des Fahrers und ermöglichen ebenfalls ein effizienteres Fahren.

EINE FAHRZEUGKONFIGURATION, DIE FÜR URBANE NUTZUNG KONZIPIERT UND ENTWICKELT WURDE



KOMPAKTE FAHRERKABINE: NUR 1.64 M BREITE

Dank ihrer kompakten Abmessungen garantiert die Einzel-Fahrerkabine eine bessere Manövrierfähigkeit in Innenstädten, und ermöglicht Arbeiten auf engstem Raum.



FAHRERASSISTENZSYSTEME

Fahrerassistenzsysteme unterstützen den Fahrer und erhöhen die Sicherheit. Sie erkennen gefährliche Situationen und unterstützen den Fahrer, Risiken zu vermeiden.



TRAGFÄHIGKEIT BIS ZU 1.640 KG¹



UMWELTFREUNDLICHE MOTOREN

Umweltfreundliche und sparsame Benzinmotoren in Kombination mit Flüssiggas (LPG) oder Erdgas (CNG) ermöglichen problemlosen Zugang zu Umweltzonen und eignen sich perfekt für den innerstädtischen Kurzstreckenbetrieb.



ROBUSTER TRÄGERRAHMEN

Der robuste Trägerrahmen aus hochfestem Stahl mit Kastenprofil in Kombination mit der hinteren Blattfederaufhängung ist langlebig und lässt sich leicht aufbauen. Er bietet je nach Aufbau eine hohe Nutzlastkapazität.

(1) Fahrgestell mit Zwillingsbereifung
Short Range Optimus LPG

JEDES MODELL IST VERFÜGBAR IN 4 VERSIONEN

4 FAHRGESTELLE

Wahlweise mit Einzelrad- oder Zwillingbereifung an der Hinterachse in Kombination mit kurzem (L1) oder langem Radstand (L2).

EINZELBEREIFUNG



2.650 mm

ZWILLINGSBEREIFUNG



3.000 mm



3.070 mm



3.250 mm

2 MOTORISIERUNGEN

Dank der zwei Motorvarianten bietet der Porter NP6 eine starke Effizienz und Leistung in puncto Ökologie.



BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)



BENZIN + ERDGAS (CNG)

4 AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Die Flexibilität des Porter NP6 zeigt sich auch bei der Ausstattung; es stehen vier Optionen zur Auswahl, um die Fahrzeugausstattung festzulegen, die den Arbeitsanforderungen und den Komfortwünschen des Kunden am besten entspricht.

STANDARD-ACHSÜBERSETZUNG



PRO



TOP

KÜRZERE ACHSÜBERSETZUNG



HD PRO



HD TOP

FÜR SCHWERE LASTEN UND STEILERES GELÄNDE

6 FARBEN



OPAL BLUE



JADE GREEN



AMBER ORANGE



GARNET RED



BASALT GREY



MARBLE WHITE

ZWEI VERSCHIEDENE MOTORISIERUNGEN

Hinblick auf die städtischen Einsatzgebiete und die immer zunehmenden Diskussionen über Feinstaub, wird der Porter NP6 ausschließlich von umweltfreundlichen BiFuel Motoren angetrieben. Der 1,5 Liter große Aluminium-Vierzylinder, der in zwei Versionen erhältlich ist, kann wahlweise mit Benzin und Flüssiggas (LPG) oder mit Benzin und Erdgas (CNG) betrieben werden.

Das Aggregat erfüllt die Abgasnorm Euro 6Ebis-FCM. Die Motorleistung im Benzinbetrieb liegt bei 106 PS mit einem maximalen Drehmoment von 136 Nm. Bei Flüssiggasbetrieb wird eine Leistung von 102 PS und 132 Nm Drehmoment erreicht. Bei Erdgas liegt die Leistung bei 92,5 PS und 118 Nm Drehmoment. Die Kraftübertragung erfolgt per manuellem Fünfganggetriebe.

Kraftstoff	Benzin + LPG	Benzin + CNG
Hubraum	1.498 cm ³	
Bohrung und Hub mm	74 x 87,1	
Höchstleistung (kW@U/min) ¹	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Maximales Drehmoment (Nm@U/min) ¹	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Höchstleistung (kW@U/min) ²	78 @ 6.000	
Maximales Drehmoment (Nm@U/min) ²	136 @ 4.500	

(1) Maximale Leistung und Drehmoment bezogen auf Betrieb mit LPG/CNG
(2) Maximale Leistung und Drehmoment bezogen auf Betrieb mit Benzin



DREI VERSIONEN JE NACH REICHWEITE UND EINSATZGEBIET

SHORT RANGE
FOKUS AUF BENZINBETRIEB UND INNERSTÄDTISCHE NUTZUNG

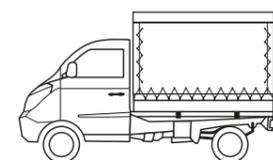
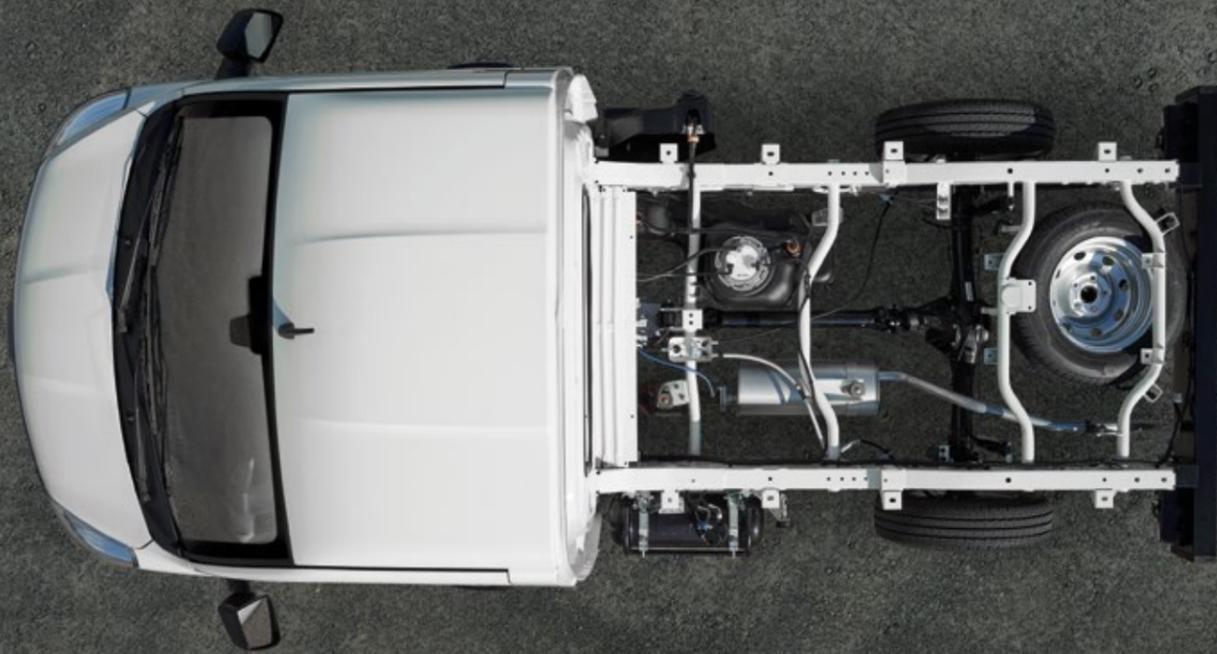
SHORT RANGE OPTIMUS
MAXIMALE NUTZLAST BEI VORWIEGENDEM BENZINBETRIEB UND INNERSTÄDTISCHER NUTZUNG

LONG RANGE
PERFEKTE KOMBINATION FÜR LÄNGERE STRECKEN IM URBANEN BEREICH KOMBINIERT MIT HOHER NUTZLAST

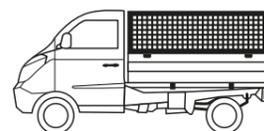


PORTER
PIAGGIO NPS

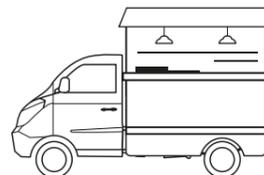
MASSGESCHNEIDERT AUF IHRE BEDÜRFNISSE



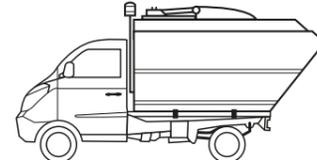
MARKTHÄNDLER



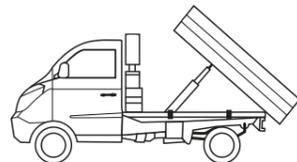
GARTENBAU



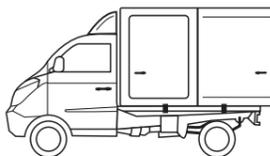
STREET FOOD



ENTSORGUNG



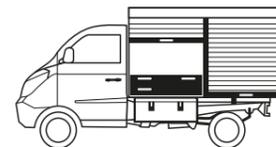
BAUWERBE



LOGISTIK



INSTANDHALTUNG



MEHRZWECKFAHRZEUGE

Das Porter NP6 Fahrgestell ermöglicht Aufbauten aller Art, wie sie auf größeren Fahrzeugen Verwendung finden. Dabei eignen sich die erheblich kompakteren Abmessungen für innerstädtische oder sonstige beengte Einsatzzwecke.

BENZIN + FLÜSSIGGAS (LPG)

AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG					
VERSIONEN	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
RADSTAND (mm)	2.650		3.070		
ABMESSUNGEN (L x B x H) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840		
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400	2.400
NUTZLAST (kg)	1.190	1.165	1.155	1.275	1.295

AUSFÜHRUNG MIT ZWILLINGSBEREIFUNG						
VERSIONEN	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
RADSTAND (mm)	3.000			3.250		
ABMESSUNGEN (L x B x H) (mm)	4.435 x 1.714 x 1.840			4.685 x 1.714 x 1.840		
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.800	2.520	2.800	2.800
NUTZLAST (kg)	1.360	1.610	1.640	1.345	1.595	1.625

PROFI IN SACHEN UMRÜSTUNGEN



RAHMENSTABILITÄT

Höhere Festigkeit durch verstärkte Längsträger

ROBUSTER TRÄGERRAHMEN

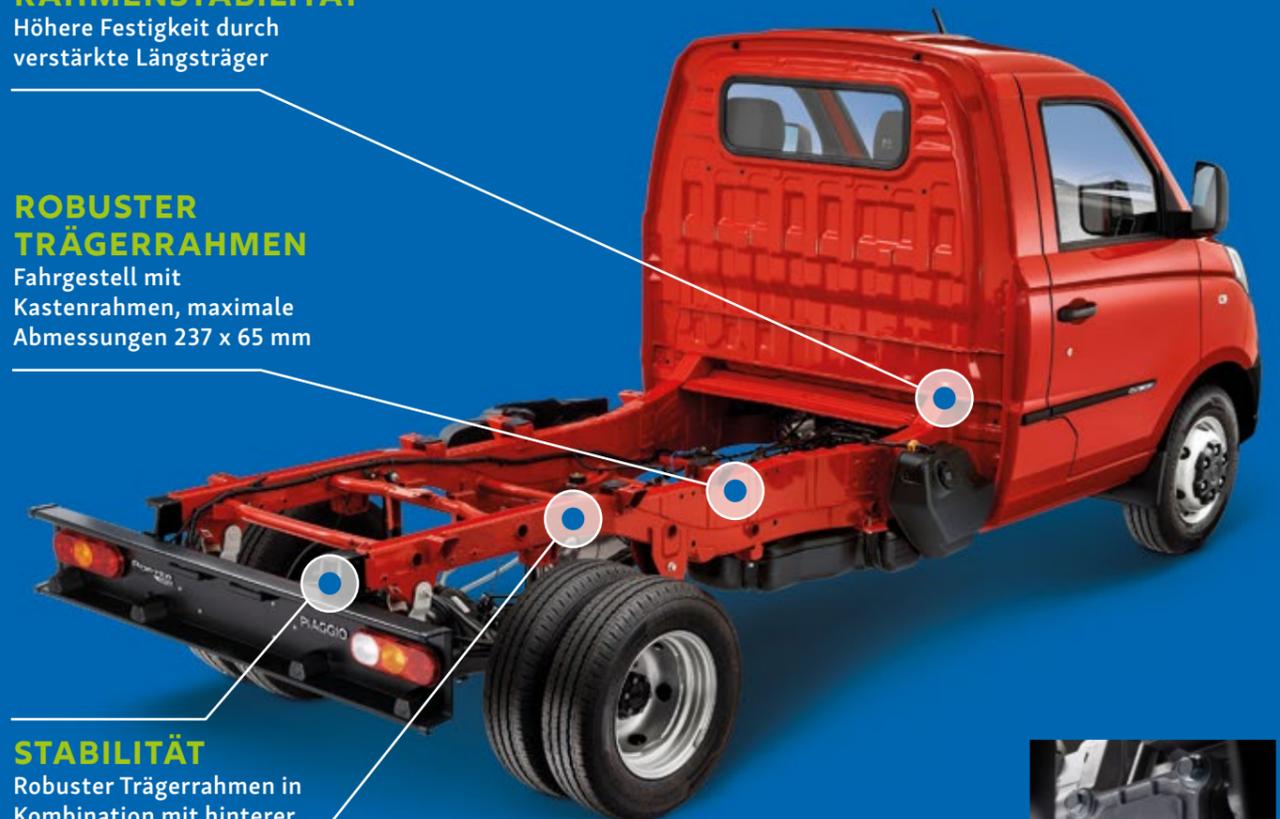
Fahrgestell mit Kastenrahmen, maximale Abmessungen 237 x 65 mm

STABILITÄT

Robuster Trägerrahmen in Kombination mit hinterer Blattfederaufhängung bietet ein hohes Maß an Stabilität

FLEXIBILITÄT

4 Fahrgestellversionen bieten Potential für vielfältigste Aufbauten



LEISTUNG
Vorrüstung des Nebenabtriebs motor- und getriebeseitig mit bis zu 16 kW Leistung. Der Nebenantrieb am Getriebe ist als Zubehör erhältlich.



BENZIN + ERDGAS

AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG					
VERSIONEN	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
RADSTAND (mm)	2.650		3.070		
ABMESSUNGEN (L x B x H) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840		
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.260		2.260	2.400	2.400
NUTZLAST (kg)	1.170	1.105	1.135	1.215	1.275

AUSFÜHRUNG MIT EINZELBEREIFUNG						
VERSIONEN	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
RADSTAND (mm)	3.000			3.250		
ABMESSUNGEN (L x B x H) (mm)	4.435 x 1.714 x 1.840			4.685 x 1.714 x 1.840		
ZUL. GESAMTGEWICHT (kg)	2.520	2.800	2.800	2.520	2.800	2.800
NUTZLAST (kg)	1.300	1.500	1.580	1.285	1.485	1.565

AUFBAUMÖGLICHKEITEN



TRAGLAST BIS ZU 1,6 t



KOMPAKT MIT GERINGEN ABMESSUNGEN



HOHE FLEXIBILITÄT:
4 RADSTÄNDE
MIT EINZEL- UND
ZWILLINGSBEREIFUNG

HUBARBEITSBÜHNEN

Z.B. für Bauarbeiten,
Gebäudeinstandhaltung, Pflege von
Grünanlagen und Infrastruktur.

GESAMTHÖHE BIS ZU 16 M

MAXIMALE AUSLADUNG
(SEITLICH/HINTEN): 7,5 / 9,6 M



ALLGEMEINE LOGISTIK UND LIEFERDIENST

Koffer- und Kastenaufbauten (optional mit Kühlung) ideal für den innerstädtischen Lieferverkehr.

NUTZVOLUMEN BIS ZU 10 M³



ENTSORGUNG

Containerfahrzeug zur Müllentsorgung,
Abtransport von Grünabfällen, Bauschutt etc.

NUTZVOLUMEN BIS ZU 5 M³

NUTZLAST BIS ZU 850 KG

Für Kanal- und Straßenreinigung.

TANKVOLUMEN BIS ZU 1.000 Liter



BEISPIELE FÜR AUFBAUTEN

Erleichtert das Be- und Entladen
von sperrigen und schweren
Gütern.

MAXIMALE HÖHE BIS ZU 5 M

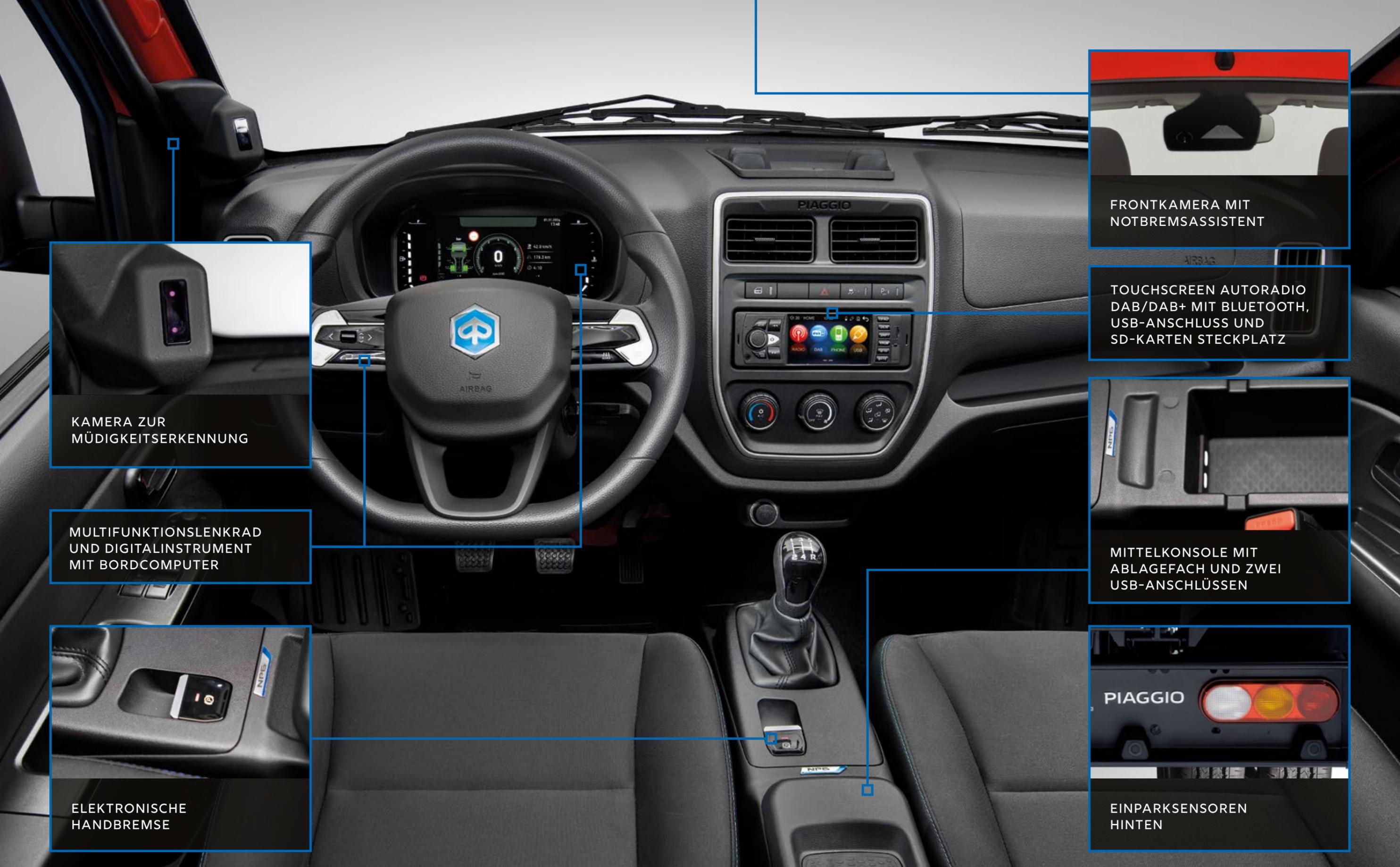
HUBKRAFT BIS ZU 900 KG



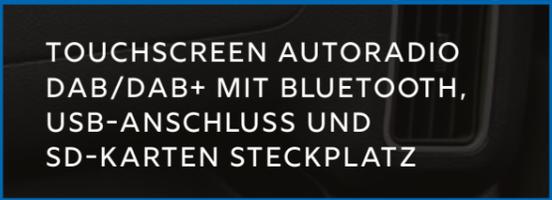
PORTER
PIAGGIO
NPS

PORTER
PIAGGIO NPS

BEGLEITER IM TÄGLICHEN EINSATZ



FRONTKAMERA MIT NOTBREMSASSISTENT



TOUCHSCREEN AUTORADIO DAB/DAB+ MIT BLUETOOTH, USB-ANSCHLUSS UND SD-KARTEN STECKPLATZ



MITTELKONSOLE MIT ABLAGEFACH UND ZWEI USB-ANSCHLÜSSEN



EINPARKSENSOREN HINTEN



KAMERA ZUR MÜDIGKEITSERKENNUNG



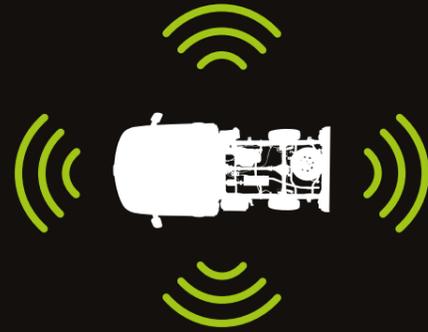
MULTIFUNKTIONSLENKRAD UND DIGITALINSTRUMENT MIT BORDCOMPUTER



ELEKTRONISCHE HANDBREMSE

FAHRASSISTENZSYSTEME

Der Porter NP6 erfüllt die strengsten europäischen Sicherheitsnormen GSR II (General Safety Regulation 2)



ELKS

SPURHALTEASSISTENT

Der Spurhalteassistent (ELKS – Emergency Lane Keeping System) unterstützt den Fahrer bei der Kurskorrektur, wenn das Fahrzeug langsam von der Fahrspur abzuweichen droht.

ISA

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT

Beim intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (ISA – Intelligent Speed Assist) handelt es sich um eine Fahrerassistenzfunktion, die das unabsichtliche Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit verhindert.

ECALL

AUTOMATISCHER NOTRUF

Kommt es zu einem schweren Autounfall, bei dem die Airbags auslösen, sendet das System automatisch einen Notruf ab.

ARP

AKTIVER ÜBERSCHLAGSCHUTZ

Beim aktiven Überschlagschutz (ARP – Active Rollover Protection) erkennt das System ein drohendes Umkippen und bremst gezielt die Räder ab, um das Fahrzeug wieder zu stabilisieren.

PCW

PARKKOLLISIONSVERMEIDUNGSASSISSTENT

Der Parkkollisionsvermeidungsassistent (PCW – Parking Collision Warning) kann den Fahrer beim Rückwärtsfahren durch ein akustisches Warnsignal und/oder Bremsen vor einer möglichen Gefahr warnen.

MÜDIGKEITSWARNER

Der Müdigkeitswarner (DDAW – Driver Drowsiness and Attention Warning) überwacht das Lenkverhalten des Fahrers und warnt bei nachlassender Konzentration und Müdigkeit.

DDAW

ANHÄNGER SPURSTABILISIERUNG

Die Funktionen zur Spurstabilisierung des Anhängers (TSM – Trailer Sway Mitigation) hilft dabei, kritische Fahrsituationen wie ein Schwanken des Anhängers oder Ausweichmanöver zu erkennen und die Bremsen unabhängig vom Fahrer zu betätigen, um den Anhänger stabil zu halten.

TSM

HYDRAULISCHER BREMSASSISTENT

Der hydraulische Bremsassistent (HBA – Hydraulic Brake Assist) unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, indem der Bremsdruck automatisch erhöht wird ohne das dabei die Räder blockieren.

HBA

TRAKTIONSKONTROLLE

Die Traktionskontrolle (TCS – Traction Control System) verhindert das Durchdrehen der Räder beim Anfahren.

TCS

AUTONOMES NOTBREMSSYSTEM

Das autonome Notbremssystem (AEB – Autonomous Emergency Breaking System) überwacht die Umgebung des Fahrzeugs über Kameras und erkennt Hindernisse. Es warnt vor einer möglichen Kollision, und wenn der Fahrer zu spät reagiert, betätigt es automatisch die Bremsen.

AEB

ELKS - EMERGENCY LANE KEEPING ASSIST / ISA - INTELLIGENT SPEED DETECTION SYSTEM / ECALL - EMERGENCY CALL
 ARP - ACTIVE ROLL-OVER PREVENTION / PCW - PARKING COLLISION WARNING / DDAW - DRIVER DROWSINESS AND ATTENTION WARNING
 TSM - TRAILER SWAY MITIGATION / HBA - HYDRAULIC BRAKE ASSIST / TCS - TRACTION CONTROL SYSTEM
 AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BREAKING

AUSSTATTUNG

Um den individuellen Bedürfnissen der Kunden gerecht zu werden, ist der Porter NP6 in vier verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich, die neben der modernen Serienausstattung eine Vielzahl von Zusatzausstattungen ermöglichen.

Manuelle Klimaanlage (1)
Touchscreen Autoradio DAB/DAB+ mit Bluetooth
Multifunktionslenkrad
Digitales Kombiinstrument mit Bordcomputer
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel (1)
Elektrische Fensterheber
Mittelkonsole mit Ablagefach und zwei USB Anschlüssen
Brillenfach
Handyhalterung mit USB Ladeanschluss
12V-Steckdose
Elektrische Leuchtweitenregulierung
Nebelscheinwerfer (2)
Frontstoßfänger in Wagenfarbe (1)
Einparkhilfe hinten
Berganfahrhilfe
Elektrische Servolenkung
Elektrische Feststellbremse
Reifendruckkontrolle mit Druckanzeige
Wegfahrsperre
Hinterradaufhängung mit Blattfedern
Regen- und Lichtsensor
Reifenpannenset (3)
Vorrüstung für Nebenabtrieb
Elektrische Schnittstelle für Aufbauten
Fahrer- und Beifahrer Airbag
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC)
Antiblockiersystem (ABS)
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
Antischlupfregelung (ASR)

(1) nicht verfügbar für PRO und HD PRO Version

(2) Als Zubehör beim Händler für die PRO-Version erhältlich

(3) Reserverad nur als Zubehör

FUNKTIONALES

ZUBEHÖR



SITZBEZÜGE



GUMMI
FUSSMATTEN



DIEBSTAHLSICHERUNG



TRITTBRETT
ZUM LEICHTEN
EINSTIEG



SEITLICHER
WERKZEUGKASTEN



ANHÄNGERKUPPLUNG



ORIGINAL PIAGGIO SERVICE UND ERSATZTEILE!

LEISTUNG UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Sichern Sie sich Leistung, Zuverlässigkeit und nicht zuletzt den Wert Ihres Fahrzeugs.

ORIGINALE ERSATZTEILE

Die Verwendung von originalen Ersatzteilen garantiert Passgenauigkeit und Qualität.

LOGISTIK

Lieferung von Ersatzteilen innerhalb von 24 Stunden.

PROFESSIONALITÄT

Über 90 geschulte Servicepartner bundesweit verfügen über ein umfangreiches technisches Know-how und garantieren schnellen Service und kurze Wege.



WETTBEWERBSFÄHIGKEIT

Piaggio Commercial bietet eine Reihe von Ersatzteilen zu günstigen Preisen im Vergleich zu anderen Marken an.

**PIAGGIO IST MIT SEINER QUALITÄT
UND SICHERHEIT IHR GUTER PARTNER.**

00800-81829800

CUSTOMER CARE

Ihr Kundenservice steht Ihnen in allen Fragen gerne zur Verfügung.

08004722355

PANNENHILFE

Rund um die Uhr Notfallrufnummer bei Pannen.



Scannen Sie den QR-CODE und besuchen Sie die Website commercial.piaggio.com

Piaggio behält es sich vor, jederzeit technische und ästhetische Änderungen vorzunehmen. Die Original-Ersatzteile Piaggio gewährleisten Qualität und erhalten die Leistungen Ihres Fahrzeugs unverändert bei.



commercial.piaggio.com

Die Marke **PORTER** ist Eigentum von Piaggio & C spa

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

2 JAHRE
Garantie

2 JAHRE
Pannenhilfe

wie in Broschüren angegeben

STEMPEL DES VERTRAGSHÄNDLERS

PORTER

PIAGGIO NP6



commercial.piaggio.com