

HISTORIE

Die APE ist ein Fahrzeug mit Geschichte und Tradition. 1948 ratterte die erste APE (Biene) durch die verwinkelten Gassen italienischer Städte. Geringe Abmessungen, niedrige Anschaffungskosten und ein unverwüstlicher 2-Taktmotor machten die APE schon bald zu einem beliebten Transportmittel bei italienischen Kleinunternehmern.

Das Dreiradkonzept der APE bewährt sich mittlerweile seit über 60 Jahren. Verschiedene Auf- oder Anbauten haben diese "emsige Biene" zu einem der variabelsten Transportsysteme werden lassen.



Um diese Tradition zu unterstreichen, baut PIAGGIO die Retro-Modelle APE-CLASSIC und APE-CALESSINO.







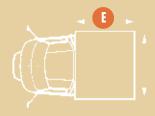
| Motor: | Einzylinder-Zweitaktmotor |
|------------------------|----------------------------------|
| Hubraum: | 50 ccm |
| Leistung: | 1,8 KW bei <i>575</i> 0 min-1 |
| | 0,9 KW (bei 25 km/h Version) |
| Zündung: | elektronisch |
| Anlasser: | elektrisch |
| Elektrik: | Wechselstromgenerator |
| | mit Schwungrad 12/80W, |
| | Batterie 12V/32 Ah |
| Fahrgestell: | Monofahrgestell aus |
| | Stahlblech mit selbsttragender |
| | Karosserie |
| Kühlung: | luftgekühlt |
| Lenkung: | mit Lenkstangensteuerung |
| Schaltung: | vier Gänge |
| | (drei Gänge bei 25 km/h Version) |
| | + Rückwärtsgang |
| Radaufhängung: | mit Schraubenfeder und |
| | hydraulischer Stoßdämpfer |
| | vorne und hinten |
| Bremsen: | hydr. Zweikreisbremsanlage |
| | Betätigung über Bremspedal |
| | Feststellbremse auf Hinterräder |
| Höchstgeschwindigkeit: | 37 km/h oder 25 km/h |
| Tank: | 10 Liter |
| Max. Steigfähigkeit: | 16% |
| Wendekreis: | 6,00 m |
| Nutzlast: | Pritsche 170 kg, Kasten 145 kg |
| Bereifung: | 100/90-10 |
| Sitze: | |

APE 50 Daten





APE 50 Pritsche/Kasten









| | Pritsche | Kasten |
|---|----------|--------|
| A | | 2500 |
| B | | |
| C | | |
| D | | |
| E | 1350 | |
| F | | 970 |
| | | |

CROSS COUNTRY











C 158

D 1.

Alle Angaben in mm

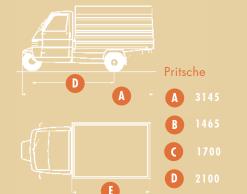
Farben

APE 50 Pritsche/Kasten · Cross Country



Abmessungen

0







Alle Angaben in mm



APE CLASSIC

Die APE CLASSIC verbindet nostalgisches Retro-Design mit moderner Technik. Die markante Frontpartie und ihre Farbgebung lassen das Herz eines jeden Fans der Fahrzeugkultur der 50er und 60er Jahre höher schlagen. Die APE CLASSIC gibt es als Pritsche- und Kastenversion.

| Motor: | Einzylinder-Dieselmotor |
|----------------------|---|
| Hubraum: | 435 ccm |
| Leistung: | 6,2 KW bei 3600 min-1 |
| Verbrauch: | 4,2 l/100 km |
| Elektrik: | Wechselstromgenerator, 330W Batterie 12V/55 Ah |
| Kühlung: | luftgekühlt |
| Lenkung: | mit Lenkstangensteuerung |
| Schaltung: | 4-Gang Hand (Lenkerdrehgriff) + Rückwärtsgang |
| Bremsen: | Zweikreisbremsanlage |
| Radauf- | |
| hängung: | |
| Vorne: | Schraubenfeder und |
| | hydraulischer Stoßdämpfer |
| Hinten: | Querlenker und |
| | hydraulischer Stoßdämpfer |
| Höchst- | 4 E / |
| geschwind. | 45 km/h |
| Schadstoff- | |
| ausstoß: | CO2 119g/km |
| Tank: | 10,5 Liter |
| Max. Steig- | 23% |
| fähigkeit: Nutzlast: | 750 kg Pritsche / 675 kg Kasten |
| | 4.50-10 |
| Bereifung: Sitze: | 1 |
| Farbe: | artic white, charming blue |
| ruibe. | and while, channing blue |

APE CALESSINO



Der neue APE CALESSINO ist ein Schmuckstück für Liebhaber des Italian Style, die wahres Fahrgefühl wiederentdecken und mobile Freizeit genießen wollen.

Retro ist Trumpf - so wurde das Design dem Look der "Ur-APE" nachempfunden, ohne moderne Fahrzeugtechnik zu vernachlässigen.

Seine Wendigkeit, die Motorisierung, das zurückklappbare Dach und drei Sitze machen ihn zu einem idealen Fahrzeug für Cityund Sightseeing.

Der neue APE CALESSINO ist ein echter "Hingucker".



| Hubraum: Leistung: Verbrauch: | 197 ccm 6,5 KW bei 4750 min-1 3,9 I/100km |
|-------------------------------------|---|
| Verbrauch: | · |
| | 3 Q I / 100km |
| =1 1 .1 | 0,717 TOOKIII |
| Elektrik: | Wechselstromgenerator |
| | 230 W |
| | Batterie 12V/50 Ah |
| Kühlung: | luftgekühlt |
| Lenkung: | mit Lenkstangensteuerung |
| Schaltung: | 4-Gang Schaltung + |
| | Rückwärtsgang |
| Radaufhängung: | |
| | |
| Vorne: | Schraubenfeder und |
| | hydraulischer |
| | Stoßdämpfer |
| | |
| Hinten: | Querlenker und hydraulische |
| | Stoßdämpfer |
| Bremsen: | Zweikreisbremsanlage |
| Höchstgeschwindigkeit: | 60 km/h |
| Schadstoffausstoß CO2: | 82 g/km |
| Tank: | 15 Liter |
| Max. Steigfähigkeit: | 18 % |
| Nutzlast: | 250 kg |
| Wendekreis: | 7,00 m |
| Bereifung: | 4.00-8 4PR 70 F |
| Sitze: | 3 |

Farben







Rot/Beige

Weiß/Beige

Blau/Weiß

Abmessungen

APE CALESSINO







Alle Angaben in mm





"Machen Sie sich selbstständig" Die APE ist besonders geeignet als Basisfahrzeug für spezielle Catering-Aufbauten.











Die PIAGGIO APE ist nicht nur ein ideales Transportfahrzeug, mit ihrem sympathischen und eigenwilligen Charakter eignet sie sich hervorragend dazu, Ihre Werbebotschaft zu Ihren Kunden zu bringen. Die abgebildeten Beispiele zeigen, dass die kleine APE ein großer Eyecatcher sein kann.



Farbiger Digitaldruck-Banner für Kasten:

1 Stück Plane "Banner 630 g/m2" 310x126 cm mit Kederwulst und Befestigungsschlaufen. Zusätzlich bedruckte Heckteil-Plane "Banner 630 a/m2"





Ihr Fachhändler berät Sie gerne:



Wenn Sie ein Ersatzteil auswählen, sollten Sie sich seiner Qualität bewusst sein. Unsere Originalersatzteile bieten diese Sicherheit und halten die Leistungen Ihres Fahrzeuges unverändert aufrecht, da sie aus der Serienproduktion entnommen werden.



PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH

Postfach 130 660 · 40556 Düsseldorf Tel.: 0211/175220 · Fax 0211/1752249

www.de.cv.piaggio.com und www.de.piaggioveicolicommerciali.com